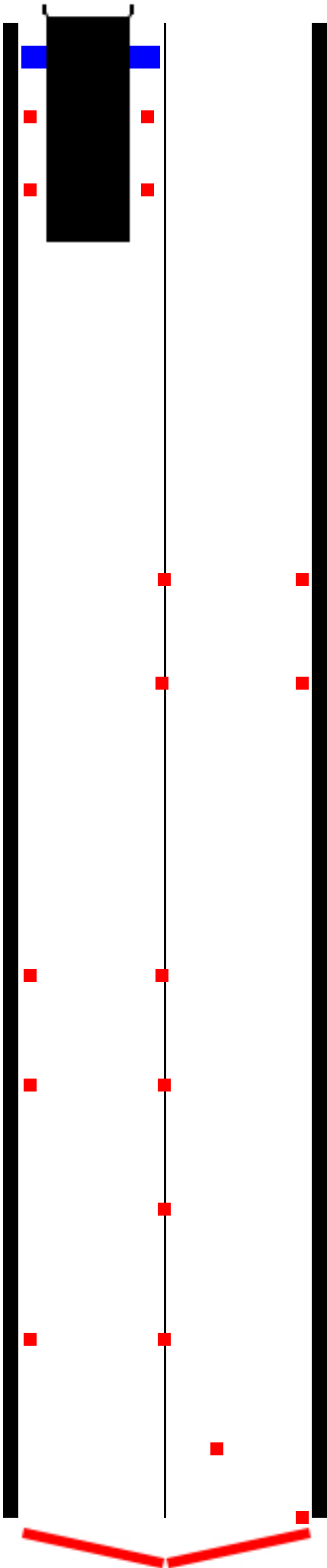
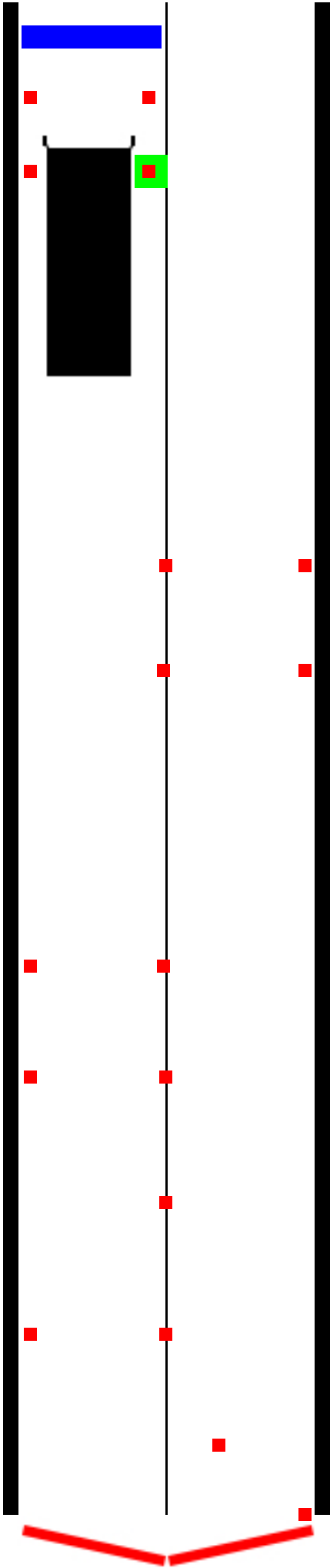


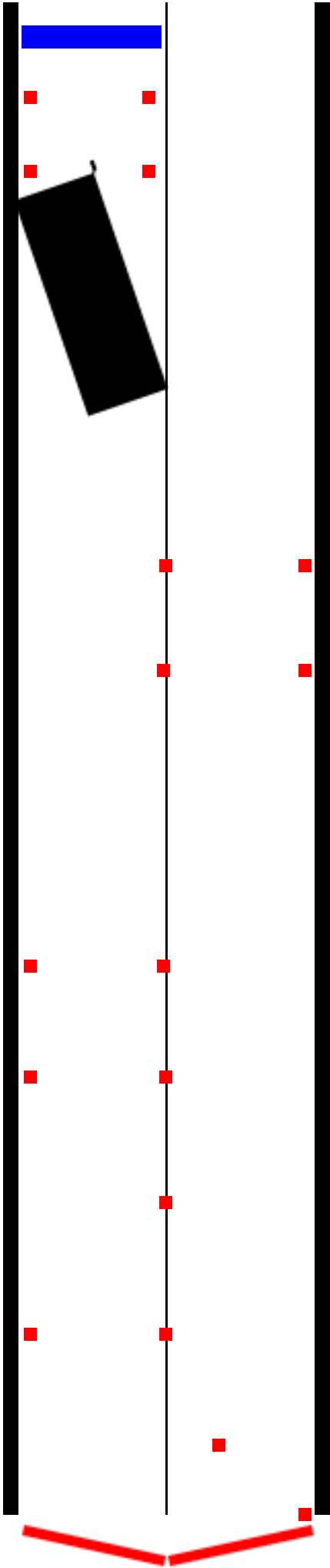
POSITION DE DEPART DE L'EXAMEN



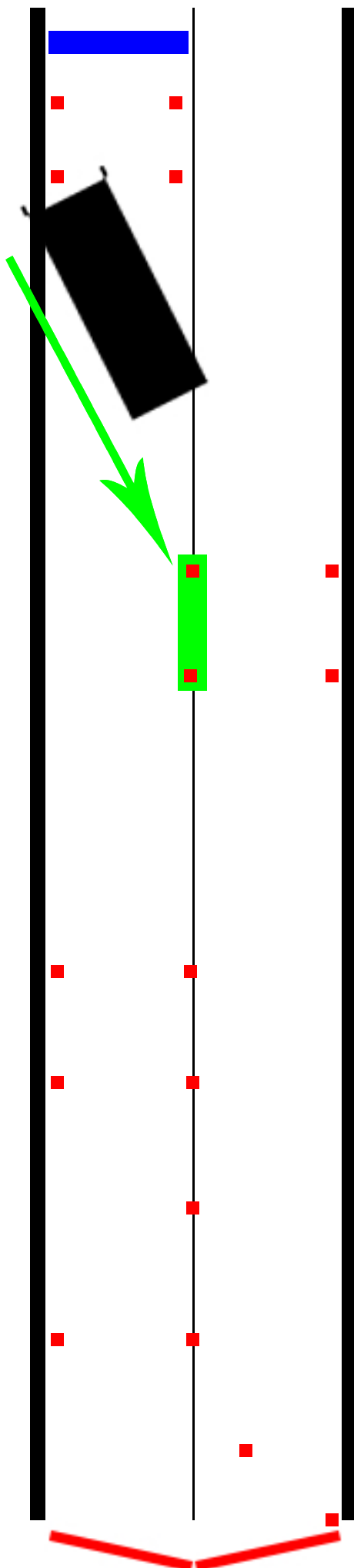
LORSQUE LE SECOND PLOT EST
AU NIVEAU DE LA PORTE DE
MONTEE, TOURNÉZ VOTRE VOLANT
A DROITE DE 1/4 A DROITE



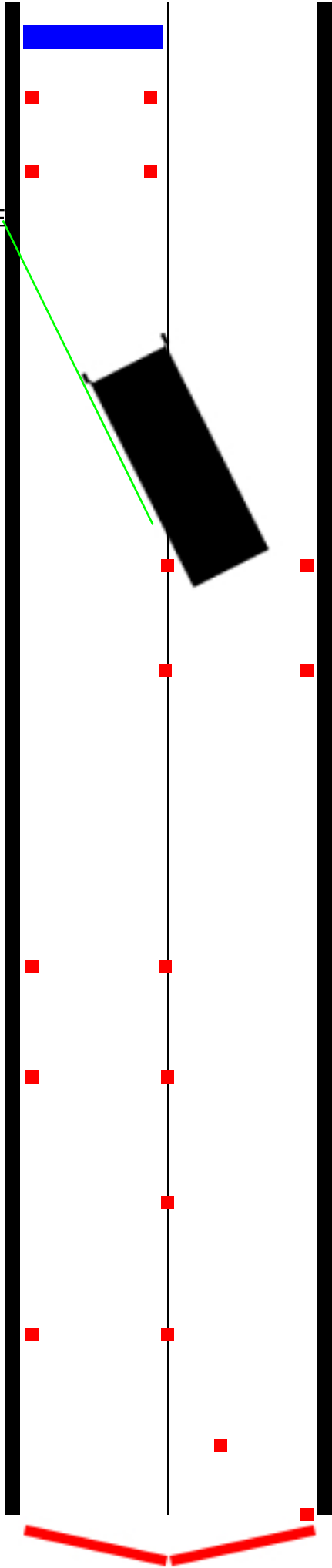
VOTRE CAR PIVOTERA, CONTINUEZ
JUSQU'A APERCEVOIR LE PREMIER
PLOT SITUE SUR LA LIGNE MEDIANE
DANS VOTRE RETROVISEUR
GAUCHE, CE QUI VOUS AMENERA A
LA SITUATION DECRITE DANS LA
FEUILLE SUIVANTE



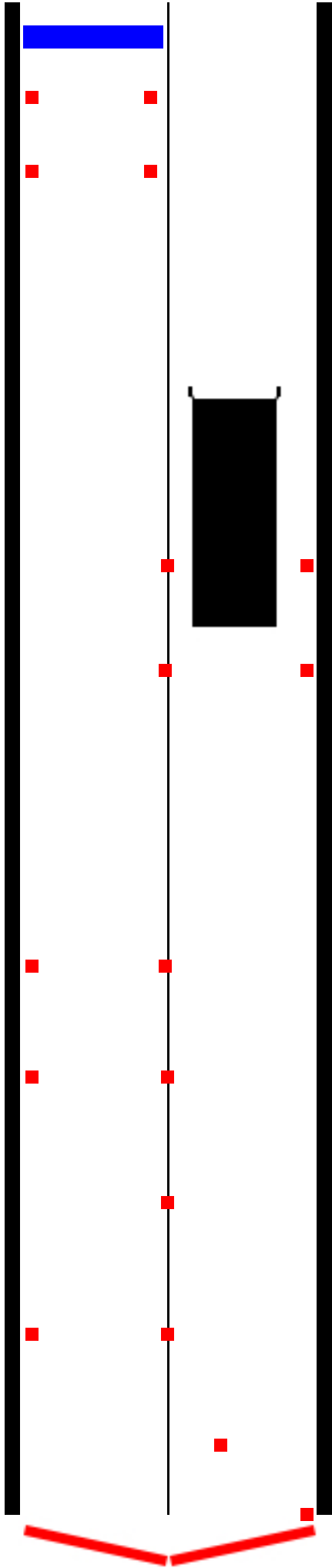
CES DEUX PLOTS SONT ALORS
VISIBLES DANS VOTRE RETRO
GAUCHE



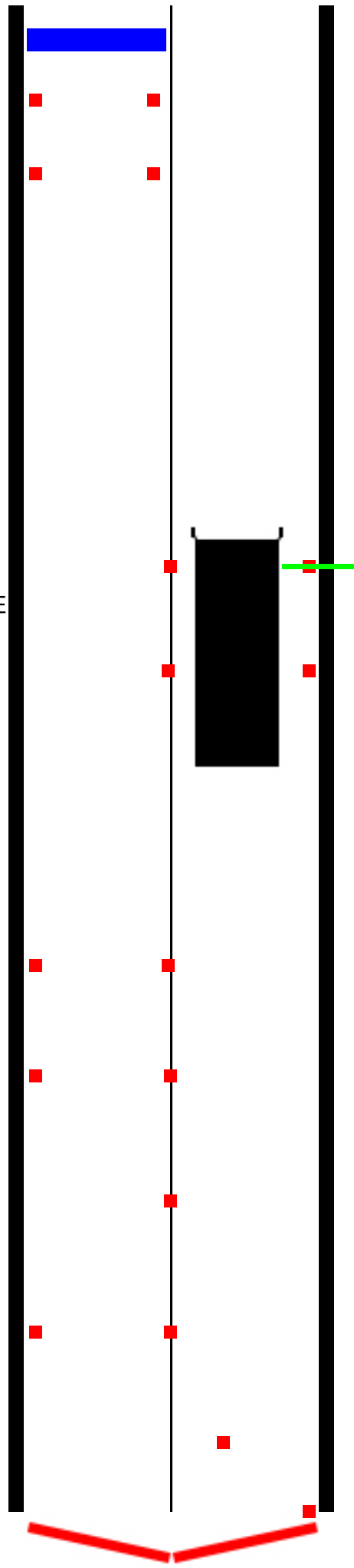
VOUS RECLEREZ, ROUES DROITES
JUSQU'A CE QUE VOTRE ROUE
GAUCHE ARRIERE ARRIVE A VOTRE
PREMIER PLOT, PUIS VOUS
BRAQUEREZ DOUCEMENT A GAUCHE
POUR ALIGNER VOTRE CAR ENTRE
LES PLOTS, CE QUI VOUS AMENERA
A LA SITUATION SUIVANTE



RECULEZ MAINTENANT BIEN DROIT
ENTRE LES PLOTS



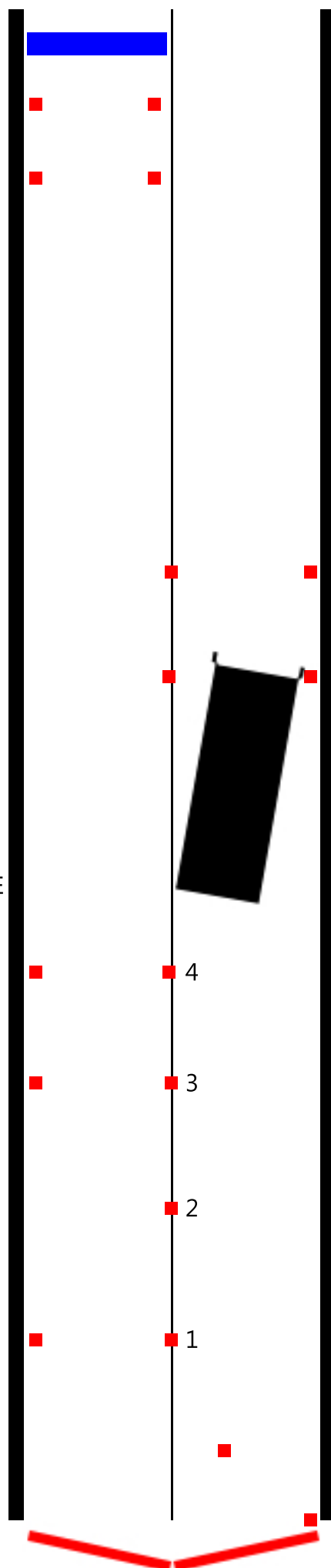
LORSQUE LE PREMIER PLOT A VOTRE DROITE PASSE DEVANT VOTRE PORTE AVANT DU CAR, TOURNÉZ DE 1/4 VOTRE VOLANT A GAUCHE POUR PIVOTER LEGEREMENT L'ARRIERE DE VOTRE CAR SUR LA GAUCHE

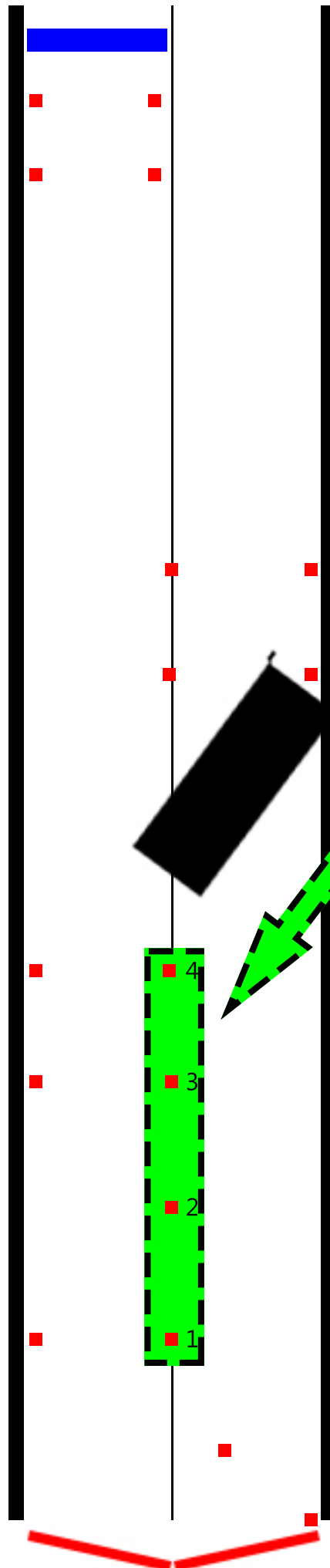


VOUS RECLEREZ ALORS TOUT EN
RASANT VOTRE SECOND PLOT SITUE
A DROITE.

UNE FOIS DANS CETTE POSITION,
VOUS TOURNEREZ VOTRE VOLANT
DE 3/4 SUPPLEMENTAIRES A GAUCHE
AFIN D'APERCEVOIR DANS VOTRE
RETRO DROIT LES 4 PLOTS SITUES
SUR LA LIGNE MEDIANE A DROITE
DANS L'ORDRE INDIQUE SUR LE
CROQUIS. C'EST A DIRE LE 1, LE 2,
LE 3 PUIS ENFIN LE 4.

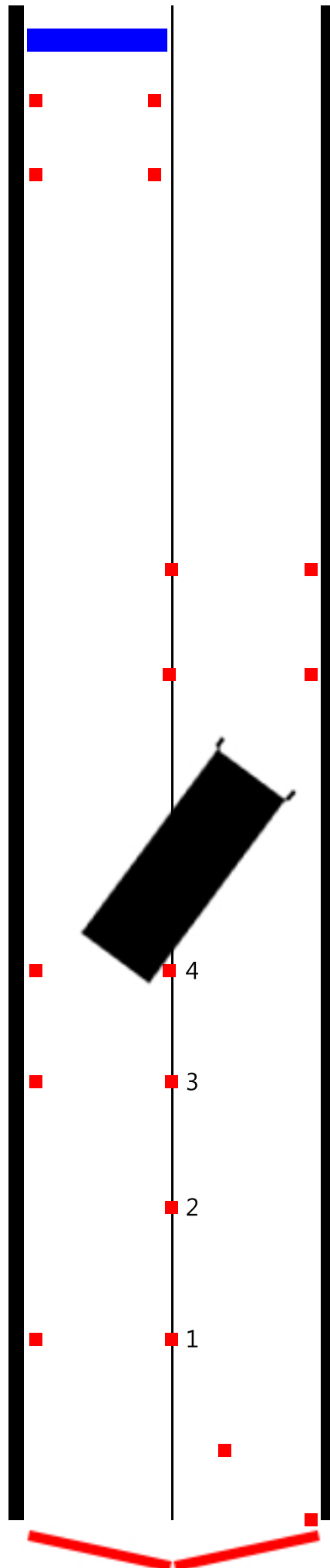
VOIR SCHEMA SUIVANT



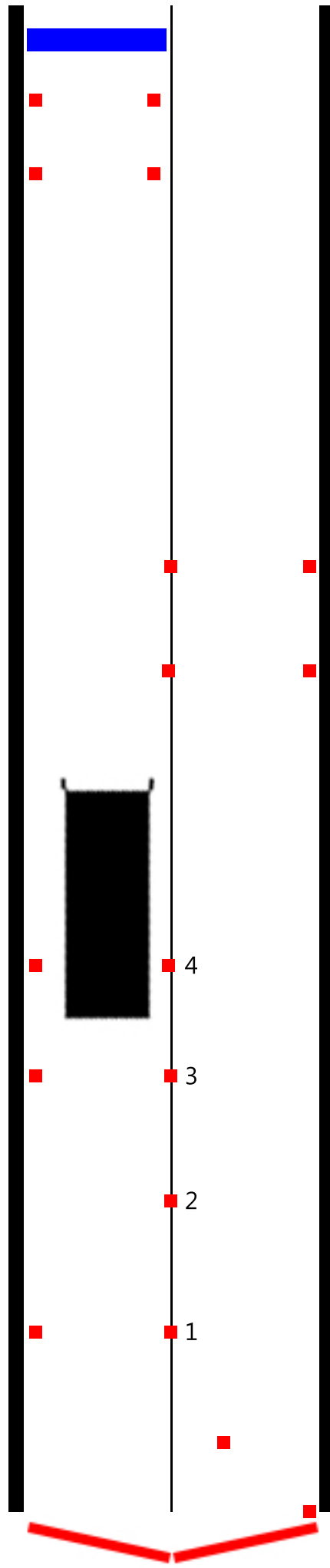


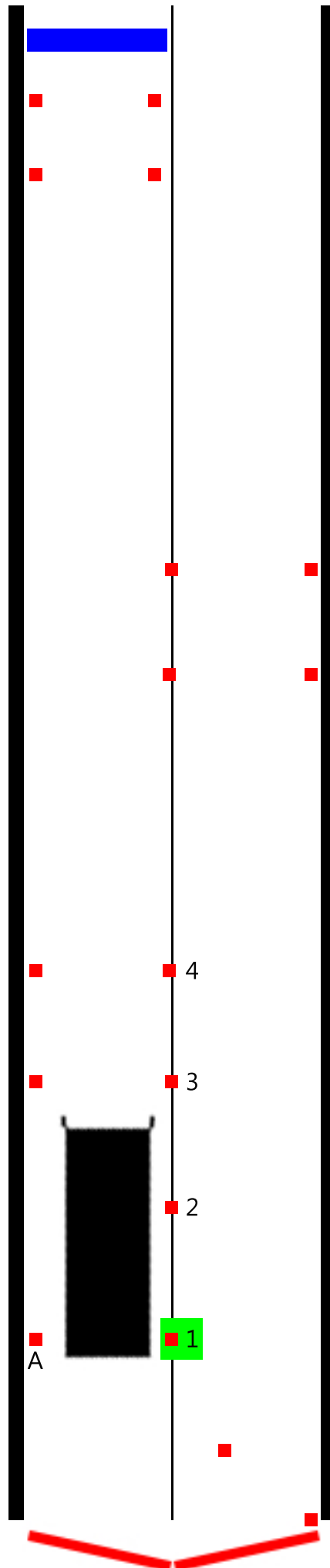
DANS CETTE POSITION, VOUS VERREZ
DANS VOTRE RETRO DROIT CES
4 PLOTS.

REDRESSEZ ALORS VOTRE VOLANT
POUR RECULER PARFAITEMENT
DROIT JUSQU'À CE QUE VOTRE
ROUE ARRIERE DROITE VIENNE
AU NIVEAU DU PLOT NUMERO 4
COMME INDIQUE DANS LE CROQUIS
SUIVANT.



ENROULEZ ALORS VOTRE VOLANT
VERS LA DROITE POUR METTRE VOTRE
CAR BIEN PARALLELE AU PLOTS DE
DROITE ET AINSI CENTRER VOTRE
CAR ENTRE LES PLOTS COMME DANS
LE CROQUIS SUIVANT.

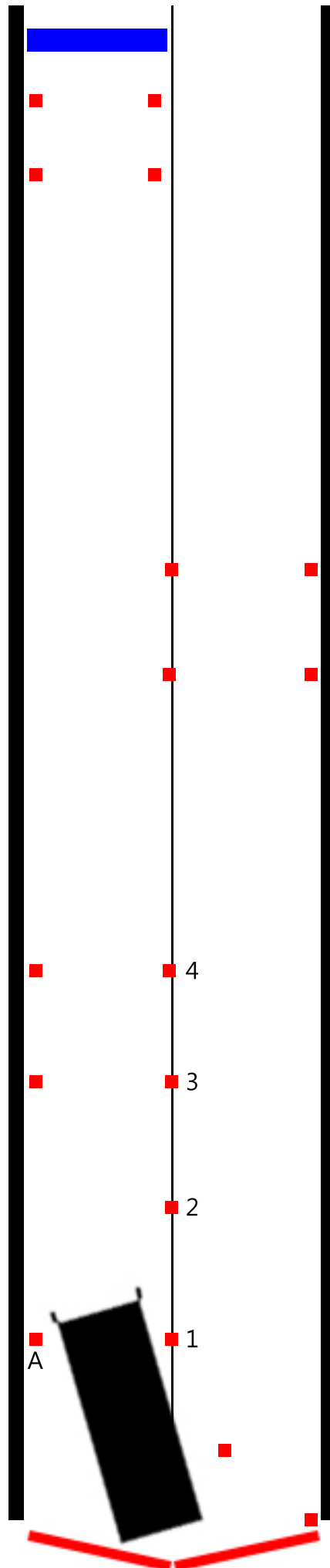




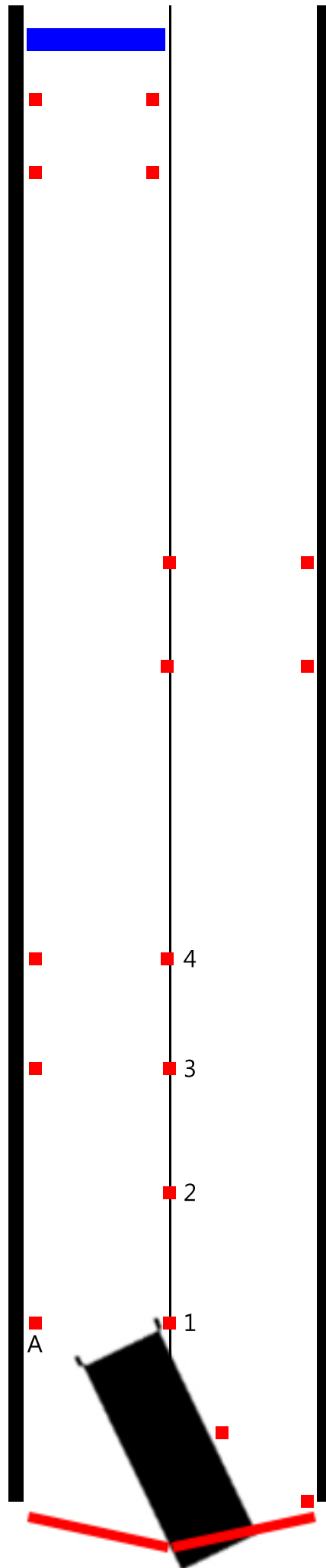
UNE FOIS BIEN ENTRE LES PLOTS,
TOUT EN REculANT BIEN DROIT,
FAITES ARRIVER VOTRE ROUE ARRIERE
DROITE AU NIVEAU DU PLOT 1.

UNE FOIS A CE NIVEAU, TOURNÉZ
VOTRE VOLANT DE 1/4 A DROITE
POUR DIRIGER VOTRE CAR VERS LES
DEUX DERNIERS PLOTS SITUÉS AVANT
LA LIGNE D'ARRIVÉE.

VOUS PASSEREZ ALORS LE PLOT A EN LE RASANT COMME DANS LE CROQUIS SUIVANT.



VOTRE CAR ARRIVE EN FIN DE COURSE, VOUS N'AUREZ QU'A CORRIGER EN TOURNANT VOTRE VOLANT PROGRESSIVEMENT VERS LA DROITE POUR ALIGNER VOTRE CAR AVEC LES PLOTS DE FIN DE COURSE A DROITE.



VOTRE MANOEUVRE EST TERMINEE